

## 1.2.2.02 Тягач SITRAK C7H 6×4 ZZ4256V364HE

### Основные данные\*

Снаряженная масса, кг	11 000
Нагрузка на ССУ кг	21 000
Полная масса автопоезда, кг	44 000 (90 000)**
Полная масса, кг	32 000
▪ Нагрузка на переднюю ось, кг	9 500**
▪ Нагрузка на заднюю тележку, кг	32 000**
Высота ССУ JOST 3.5", мм	185

### Двигатель MC13.48-50 (лицензия MAN D26)

- Норма токсичности ЕВРО V
- Мощность 480 л.с.
- Крутящий момент 2300 Нм при 1050...1400 мин<sup>-1</sup>
- Круиз-контроль
- Моторный тормоз (EVB)
- Топливная система Bosch Common Rail

### Трансмиссия

- Колесная формула 6x4
- Коробка передач ZF 16S2531TO 16+2 передачи
- КОМ NH/4с
- Ретардер
- Ведущие мосты (лицензия MAN)
- Пер.отношение главной передачи  $i=4,2$
- Блокировка межосевого и межколесных дифференциалов

### Шасси

- Подвеска передняя рессорная 9л. 9,5 т
- Подвеска задняя рессорная 12л. 2x16 т.
- Стабилизаторы поперечной устойчивости
- Топливный бак алюминиевый 600 + 400 л.
- Рулевое управление Bosch
- Электронная тормозная система EBS WABCO
- Барабанные тормоза на передней оси
- Барабанные тормоза на ведущих осях
- Электронная система курсовой устойчивости ESC
- Шины 315/80 R22,5
- Стальной бампер
- Рама лонжероны 300мм, толщина 8мм с двумя усилителями 8+8 мм в задней части



### Кабина

- C7H-G с 2 спальными местами (лицензия MAN)
- Электрический насос подъема кабины
- Пневматическая подвеска кабины
- Электростеклоподъемники боковых дверей
- Центральный замок
- Кондиционер
- Механический люк на крыше
- Магнитола MP5. Сенсорный экран 6,2 дюйма. USB. Bluetooth. Видеокамеры на 4 стороны
- Комфортное сидение водителя на пневмоподвеске
- Холодильник
- Многофункциональное рулевое колесо (кожаное)
- Верхний и боковые обтекатели

### «Зимний» пакет

- Аккумуляторы 2x240 Ач
- Топливный фильтр типа Fleetguard с электронасосом и подогревом
- Электрообогрев зеркал заднего вида
- Автономный отопитель кабины 4 кВт
- Предпусковой подогреватель от 9 кВт\*\*\*

\* изображения, массы и размеры могут отличаться в зависимости от фактической комплектации автомобиля и внесенным заводом-изготовителем изменений

\*\* технически возможная

\*\*\* опция, устанавливается за дополнительную плату

